

# « Être une interface entre élus et pros du monde maritime »

La section corse de l'institut français de la mer, nouvellement créée, a tenu sa première réunion à Porto-Vecchio. L'occasion d'évoquer des sujets globaux qui impactent notre île, comme des enjeux locaux et le rôle que chacun peut jouer pour préserver la Méditerranée

L'institut français de la mer a été reconnu association d'utilité publique il y a 50 ans, mais sa section Corse n'a que deux mois d'existence, « et elle nous faisait cruellement défaut », affirme son président, Jean Pierre Audisio. Objectif affiché : « Être des lanceurs d'alerte et réunir ce qui peut amener un plus dans tout ce qui touche à la mer. »

Pour cela, la section regroupe des professionnels « rodés », qui pourront notamment, souhaite Jean-Pierre Audisio, « rapprocher les scientifiques et chercheurs des décideurs ».

Réunis pour leur première rencontre décentralisée il y a quelques jours à Porto-Vecchio, « et il y a dans cette microrégion des enjeux maritimes majeurs », les membres de la section Corse ont évoqué des problèmes globaux liés au monde de la mer, comme les enjeux présentés au One ocean summit à Brest en février : « Les océans se détériorent de manière rapide et nous avons tous notre rôle à jouer : je pense, par exemple, aux enjeux qui touchent à la transition écologique, car la décarbonation du transport maritime va coûter très cher, vraisemblablement aux alentours des 6 000 milliards de



La section corse de l'institut français de la mer s'est réunie pour la première fois depuis sa création en décembre.

PHOTO S.O.

dollars sur les trente prochaines années. Il faut aussi penser aux réglages à trouver pour préserver l'environnement et les intérêts économiques, ce qui a évidemment une résonance en Corse », insiste Alain Tafani, trésorier de la section locale de l'IFM, qui a également évoqué l'impact rapide de

la guerre en Ukraine, « qui laisse craindre un choc pétrolier similaire à celui de la crise de 1973. Il y a aussi la chasse aux méga yachts appartenant aux oligarques russes, qui fuient vers les Maldives où il n'y a pas d'accord d'extradition. Ce sera un vrai manque à gagner pour notre économie ».

## Aider à résoudre des problématiques locales

Mais outre ces questions à résoudre à très grande échelle, il y a de nombreuses problématiques régionales et locales auxquelles faire face, « dont beaucoup seront découvertes au fil du temps », an-

ticipe Jean-Pierre Audisio. Dans l'Extrême-Sud, c'est la question de l'accueil de la grande plaisance qui reviendra certainement très vite sur le devant de la scène, comme elle l'a été l'été dernier avec l'implantation de coffres d'amarrage pour les unités de plus de 24 mètres à Sant'Amanza.

Une installation « nécessaire pour ne pas endommager davantage un écosystème qui souffre, juge Alain Tafani. Le trésorier plaide également pour l'implantation de coffres destinés aux gros navires dans le golfe de Porto-Vecchio, un sujet « incontournable, sur lequel j'ai déjà alerté le maire ». Et qu'il faudra coupler avec la problématique des épaves, très nombreuses dans le golfe. « Du travail a déjà été effectué dans la baie de Figari, et les autorités compétentes le poursuivent. Mais la difficulté, c'est aussi de retrouver les propriétaires... »

Plus au nord, la section Corse de l'IFM entend travailler sur le projet de port à Bastia, qui serait « primordial pour le développement de la Corse, mais ne se fera probablement pas car nous n'arrivons pas à nous adapter à la nouvelle taille standard des navires de 225 mètres. Nous sommes limités à 180 m, même si les pilotes et commandants font des prouesses », reprend Alain Tafani.

Les prochaines réunions auront lieu en Balagne ou à Bastia. Peu importe le sujet, la section locale de l'IFM entend « être un relais entre les institutions, les professionnels et les élus locaux ».

SANDRINE ORDAN



**CITROËN**

LA MODE EST AU  
CHANGEMENT DE CAP.  
**CITROËN C3  
SAINT JAMES  
SÉRIE LIMITÉE**

**CITROËN**

4 ANS DE GARANTIE ET ASSISTANCE OFFERTS

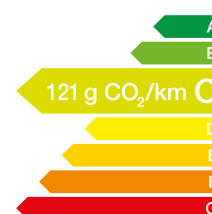
À PARTIR DE  
**269€/MOIS<sup>(1)</sup>**  
LLD 48 MOIS/40 000 KM

**0€  
APPORT**

PORTES OUVERTES DU 11 AU 14 MARS\*

CITROËN <sup>partenaire</sup> TotalEnergies Modèle présenté : Citroën C3 PureTech 110 S&S BVM6 Saint James peinture nacré Sabre et Toit Blanc Opale avec option Aide au stationnement avant + Système de surveillance d'angle mort, soit 48 loyers mensuels de 276 € (dont la Garantie & Assistance offertes pour 48 mois 40 000 km au 1<sup>er</sup> des deux termes éché). (1) Exemple pour la Location Longue Durée sur 48 mois et 40 000 km d'une Citroën C3 Puretech 110 S&S BVM6 Saint James neuve, hors option, soit 48 loyers mensuels de 269 €, incluant l'assistance et l'extension de garantie offertes pour 48 mois et 40 000 km (au 1<sup>er</sup> des deux termes éché). Montants exprimés TTC et hors prestations facultatives. Offre non cumulable valable jusqu'au 31/03/22, réservée aux particuliers pour un usage privé, dans le réseau Citroën participant, et sous réserve d'acceptation par CREDIPAR/PSA Finance France, locataire géant de CLV, SA au capital de 138 517 008 €, RCS Versailles n° 317 425 981, ORIAS 07004921 (www.orias.fr), 2-10 boulevard de l'Europe 78300 Poissy. \*Selon autorisation préfectorale.

CONSOMMATIONS MIXTES DE CITROËN C3 : WLTP DE 4,2 À 5,9 L/100 KM.



AUTOMOBILES CITROËN : RCS PARIS 642 060 199

Au quotidien, prenez les transports en commun. #SeDéplacerMoinsPolluer